

Maxwald



**Winches para tractor agrícola
en trabajo forestal**

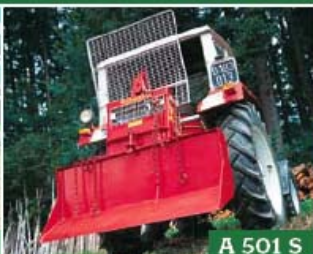
Cabrestantes con placa



A 300



A 400 S



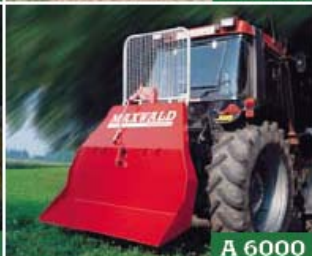
A 501 S



A 5000



A 611 S



A 6000



M 2000



Unimog con cabrestante

LOS CABRESTANTES MAXWAL OFRECEN LAS VENTAJA SIGUIENTES

FRENO DE DISCO patentado.
Confiable y sin mantenimiento. Es capaz de sujetar la carga con seguridad con cualquier peso y en cualquier situación climática. Puede soltarse instantáneamente o de un modo gradual. Desenrollar el cable es fácil.

EMBRAGUE :

De gran diámetro y con desgaste mínimo.

TRANSMISION:

Con doble cadena. Ruedas acero duro. Desgaste y mantenimiento mínimos.

TAMBOR. Diseño y construcción:

para la máxima fuerza y rendimiento. Perfecto enrollado y plegado del cable.

FRENO -RETARDADOR:

Diseñado para enrollar el cable de modo compacto.

SISTEMA GUIA DEL CABLE:

(Modelos A 516 S y M 2000). Diseñado para el buen plegado de gran cantidad de cable.

GUIA-CABLE SUPERIOR:

Puede orientarse e inclinarse en cualquier dirección y pliega el cable correctamente.

GUIA CABLE
Colocado ergo
altura adecu
operación,

PLACA TRA
Diseñada pa
rendimiento.
de placa (A 6
anchos.

POCO PESO
Los aceros d
en su constr
y ligereza.

POCA DISTA
Mantener po
tractor y el c
estabilidad in
pesadas.

OPERACIÓN
confiable. El
operada moc
electro-hidrá
radio-control

**AQUI ESTAN
SUS VENTAJAS !**

**Construcción
robusta, larga
vida útil y alto
valor residual**

**Tecnología
avanzada, alta
operatividad y
gran producción**

**Los niveles mas
altos niveles
de seguridad**

Cabrestantes con placa



Detalles y características de los cabrestantes MAXWALD

1)) FRENO DE DISCO AUTO-AJUSTABLE:

Tanto el freno de disco auto ajustable, como el dispositivo de parada de “hombre muerto” constituyen una característica de MAXWALD, son confiables y están libres de mantenimiento. Al soltar la cuerda del embrague, o al activar el interruptor, una cuña de freno ese introduce y frena completamente el tambor. Cuanta mas carga, más se clava la cuña y aumenta la acción de frenado. La acción de frenado se suprime al extraer la cuña y el tambor queda libre. Las lazadas flojas del cable se evitan con un sistema de frenado o retención del cable. El sistema también permite aflojar la tensión de frenado de modo gradual. Todo el sistema puede operarse de un modo confiable y sin tener que efectuar mantenimiento ni ajuste.

2) SEGUNDA VELOCIDAD (Marcha corta)

La velocidad del sistema se reduce en un 40%. Una característica de serie en la Var IV que proporciona más fuerza y seguridad.

3) MECANISMO DE PLEGADO:

Los modelos A 516 S y M 2000 incorporan un brazo oscilante que facilita el posicionamiento del cable sobre el tambor, que es esencial para el plegado óptimo de cables muy largos.

4) RODILLO DE PRESION :

El cable enrollado es prensado y compactado de modo regular por un rodillo. Con ello se prolonga la vida del cable.

5) FRENO DE ENTRADA DEL CABLE

El cable que se pliega en el tambor es pre-tensado por un freno mecánico de entrada que produce un plegado óptimo, incluso al arrastrar un objeto en descenso.

6) ACCIONAMIENTO HIDRAULICO EMBRAGUE

(Var.0). Puede también ser operado por una cuerda. Una característica barata que facilita el trabajo.

7) OPERACIÓN ELECTRO HIDRAULICA

(Var.III). El tractor debe suministrar el aceite hidráulico a través de una válvula de doble acción. Operación a distancia mediante conexión eléctrica. Previsto para accionamiento por radio control. Operación segura y confiable.

8) OPERACIÓN ELECTRO HIDRAULICA

Con suministro independiente de aceite hidráulico (Var.IV). La bomba y el aceite hidráulico están en el cabrestante. Operación a distancia mediante conexión por conexión eléctrica. Previsto para accionamiento por radio control. Operación segura y confiable que cumple los nuevos requisitos de calidad y seguridad.

...Con freno de disco

Concepto / Tipo	A 300	A 300 S	A 400 S/ A 4000	A 501	A 501 S/ A 5000	A 516 S	M 2000	A 611 S/ A 6000
Tracción cable (en la capa media)	3,5 t	3,5 t	4,0 t	5,5 t	5,5 t	5,5 t	5,5 t	6,0 t
Capacidad del tambor								
8 mm	100 m	100 m	100 m					
9 mm	70 m	70 m	70 m					
10 mm	50 m	50 m	50 m	100 m	100 m	160 m	160 m	110 m
11 mm				80 m	80 m	130 m	130 m	90 m
12 mm				65 m	65 m	100 m	100 m	75 m
Dimensiones placa trasera								
Ancho	100 cm	140 cm	140 cm	140 cm	150 cm	150 cm	170 cm	160 cm
Alto	50 cm	50 cm	60 cm / <i>alto</i>	50 cm	70 cm / <i>alto</i>	70 cm	75 cm	70 cm/ <i>alto</i>
Peso	135 kg	180 kg	200 / 220 kg	250 kg	295 / 330 kg	350 kg	400 kg	355 / 400 kg
Operación de tracción	s	s	s	s	s	s		s
Operación hidráulica (Var.0)	w	w	w	w	w	w		w
Operación por cable (Var.III)				w	w	w	s	w
Operación por cable (Var.IV)					w	w	w	w
Operación por radio-control				w	w	w	w	w
Freno auto-ajustable								
Seguridad "Hombre muerto"	s	s	s	s	s	s	s	s
Velocidad cable (0,5 - 1,0 m/sec.)	s	s	s	s	s	s	s	s
2ª velocidad cable (0,3 - 0,6 m/sec.)	w	w	w	w	w	w	w	w
2º rodillo entrada	w	w	w	w	w	w	w	w
Potencia tractor mínima	15 C.V.	30 C.V.	40 C.V.	45 C.V.	50 C.V.	50 C.V.	60 C.V.	60 C.V.
Categoría 3 Puntos : I o II	s	s	s	s	s	s	s	s
Categoría 3 Puntos : III	w	w	w	w	w	s	s	s
Dispositivo plegado cable						s	s	
Freno entrada cable	w	w	w	w	w	w	w	w
Rodillo presión cable				w	w			w
Freno de mano adicional	w	w	w	w	w	w	w	w

s= de serie w= opcional

Sobre demanda pueden obtenerse otros accesorios y características

MAXWALD Cabrestante de tracción

A500, A501S/SU, A511S/SU, A516S/SU, A611S/SU

Datos técnicos:

Tracción:	4500 daN	(Tracción directa)
Velocidad cable (540 r.p.m.):	0,5 – 1,1	m/segundo
Con reductor:	0,3 – 0,6	m/Segundo
Máxima longitud cable:	100	m
Resistencia específica cable:	1960	N/mm ²
Tensión rotura cable: mínimo	8.600	daN
Peso:	295	kg

Instrucciones de montaje

1. Sujete el cabrestante al soporte hidráulico inferior y asegúrelo mediante los correspondientes tornillos de 22 o 28 mm.
2. Sujete el cabrestante al soporte de arriba y ajústelo para que el tambor quede en posición horizontal.
3. Desconecte el eje, y levántelo cuidadosamente para comprobar si la distancia al eje de guía es correcta.

Instrucciones de Operación

1. Colocar la cuerda de tracción/ Desembragar

Tirar de la cuerda "Naranja" hasta medio recorrido (posición horizontal) y fijarla a la palanca "A".

2. Tirar de una carga:

Soltar la cuerda "Naranja" (que está sujeta a la palanca "A") y luego tirar de la cuerda "Azul" (sujeta a la palanca del embrague) hasta su posición final. Mantener la cuerda en tensión.

3. Dejar de arrastrar la carga/Desembragar:

Tirar de la cuerda "Naranja" hasta medio recorrido y sujetarla en esta posición, o bien fijar la posición de la palanca "A". Tirar del todo de la cuerda "Naranja" evitará involuntarios movimientos del cable (Re-ajustable mediante la tuerca de seguridad de medida M 10 del mecanismo de freno (27)).

ATTENCION:

Utilice la polea de guía inferior solamente para tirar en circunstancias extremas. Tirar por la polea superior de guía levanta la carga, y mejora el rendimiento y la duración del cable.

Instrucciones de Engrase.

1. **Cadena de Transmisión.** Quite la placa de protección (de abajo) y engrase la cadena con grasa especial para cadenas. **CUIDADO No ponga exceso de grasa pues podría ensuciar el embrague.**
2. **Accionamiento del Embrague y del Freno Automático:** Quite la placa de protección (de arriba) e ponga grasa en los engrasadores con bomba manual. **CUIDADO No ponga exceso de grasa pues podría ensuciar el freno y el forro.**
Engrasar otras partes móviles con una aceitera.
3. **Guía superior:** Levantar la polea guía y engrasar bien el tubo interior y el exterior.
4. **Guía inferior:** Engrasar con aceitera el sistema de orientación.
5. **Sistema de enrollado automático:** Poner grasa con bomba manual en el engrasador del brazo de orientación y engrasar el senda del cable.

Operaciones de Mantenimiento Adicionales

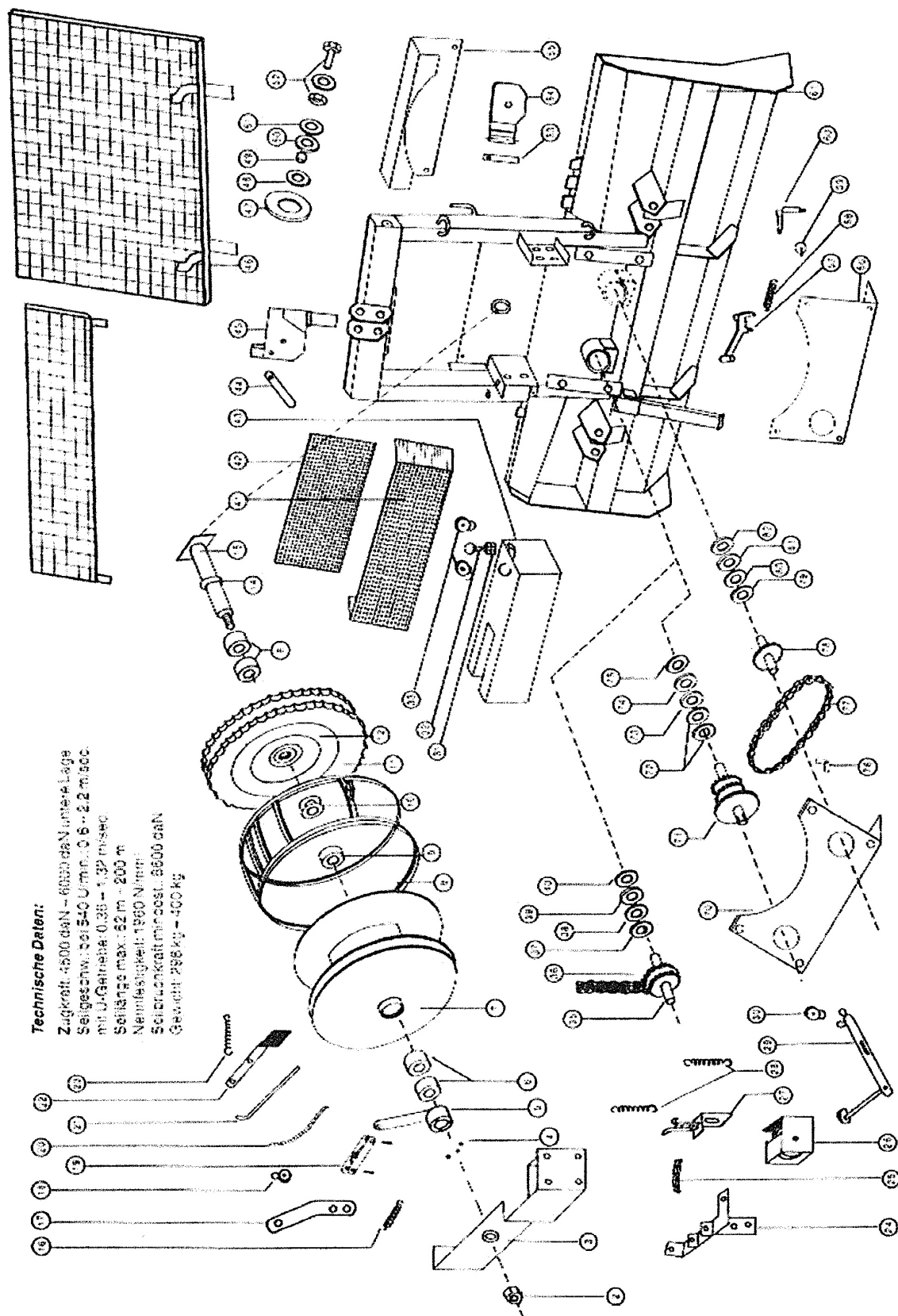
1. Reajuste del Embrague: Girar la tuerca hexagonal "D" a derechas un cuarto de vuelta aproximadamente (La tuerca es auto-blocante).
2. **Reajuste del freno del tambor del cable:** Tensar o destensar el muelle "H" hasta un frenado correcto.
4. **Freno de Seguridad (Freno de hombre muerto):** Desmontar la cubierta "C" y comprobar las varillas del freno.

¡ TRABAJE SEGURO ! Trabaje siempre siguiendo las reglas del

ACUERDO INTERNACIONAL de PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.

Les damos las gracias por comprar un cabrestante MAXWALD que estamos seguros de que le dará un rendimiento óptimo durante un largo tiempo.
Y también le deseamos éxito en el trabajo.

Lista de piezas de recambio



Ref.	Descripción de la pieza
02	Tuerca auto-blocante
03	Estructura de soporte con casquillo
04	3 bolas
05	Casquillo embrague
06	Cojinete de bolas
07	Tambor del cable
08	Tambor-Cesta con tornillos
09	Cojinete de bolas
10	Muelle (Compresión)
11	Rueda con dentado cadena con lámina
12	Lamina
14	Anillo distanciador 7mm
15	Eje principal
16	Muelle
17	Palanca
18	Rodillo guía cuerda
19	Pieza intermedia
19a	bulón (con pasador)
20	Cuerda Azul
21	Cadena de cierre
22	Palanca de freno (Con su cuerda)
22a	Cuerda
23	Muelle (de extensión)
24	Soporte accionamiento freno
25	Cadena con unión (Accionamiento freno)
26	Zapata freno con cojinete
27	Cuña de freno, con cuerda
27a	Cuerda
28	Cuerda para el freno (larga)
28a	Cuerda para el freno (corta)
29	Palanca del freno
30	Rodillo guía cuerda
31	Tuercas (Para el anillo con tornillos)
32	Tornillo con anillo
33	Rodillo guía cuerda
34	Cuerda color Naranja
35	Rueda dentada duplex -12 dientes + eje longitud 204 mm
36	Cadena completa (72 eslabones + enganche)
37	Cojinete
38	Anillo distanciador
39	Cojinete
40	Tuercas
41	Rejilla protección - Delantera
42	Rejilla protección - Trasera
43	Placa de protección
44	Guía del cable

45	Caja de entrada del cable (Superior)
46	Rejilla protectora del conductor (Superior)
47	Rodillo del cable
48	Cojinete de bolas
49	Casquillo distanciador
50/51	Arandela plana
52	Tornillo, arandela y tuerca
53	Bulón
54	Caja de entrada del cable (Superior)
55	Protector de la cadena
56	Placa protección inferior
57	Tensor de la cadena
58	Muelle
59	Pasador
60	Bulón categorías 1 y 2
61	Chasis y escudo.

Piezas recambio para mecanismo reductor

70	Placa protección
71	Rueda dentada duplex + Rueda $Z=27$ + eje longitud 204 mm
72	Cojinete de bolas
73	Arandela distanciadora
74	Cojinete de bolas
75	arandela
76	Tensor de la cadena
77	Cadena completa
78	Rueda dentada simple $Z=15$ + eje longitud 204 mm
79	Cojinete de bolas
80	Anillo distanciador
81	Cojinete de bolas
82	Arandela plana

Piezas recambio para mecanismo enrollado automático

83	Anillo elástico
84	Rueda deslizante
85	Estribo protección
86	brazo oscilante
87	Protección frontal
88	Protección trasera
89	Bastidor
90	Placa protectora
91	estribo
92	Pieza angular sistema de enrollado
93	Eje principal
94	Tambor-Cesta con tornillos

95	Tambor del cable
96	Cojinete del péndulo
97	Suplemento

